

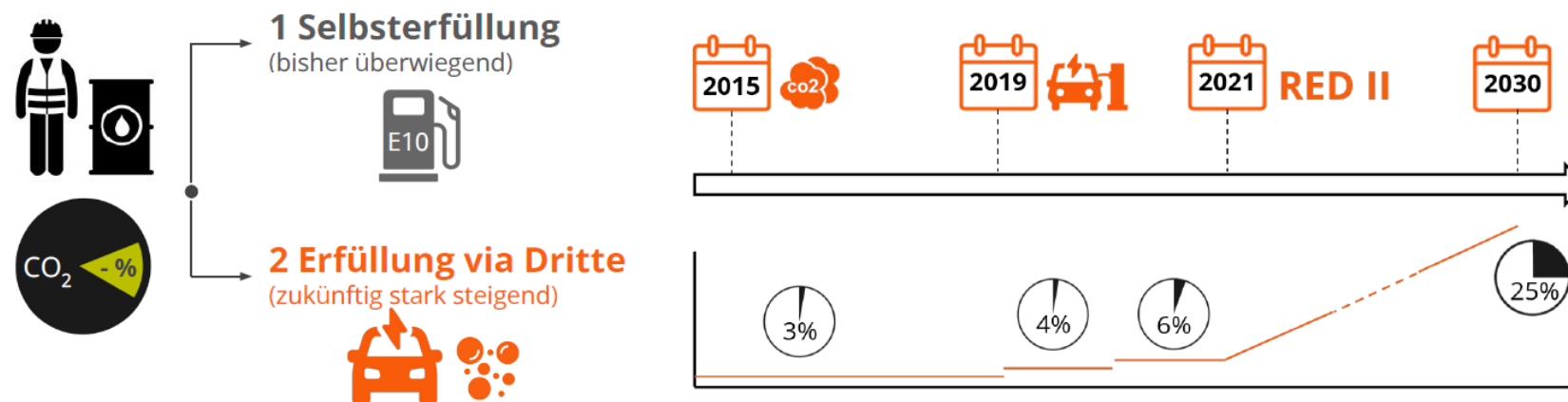
Neu ab 2022

"E-Fahrzeugbonus" und
Ladestromvergütung aus dem THG-
Quotenhandel

Was ist die THG-Quote?

Ein marktbasierendes Klimaschutzinstrument, das Kraftstoffe mit niedrigen CO₂-Emissionen fördert

- Unternehmen, die in Deutschland CO₂-emittierende Kraftstoffe in den Verkehr bringen, müssen seit 2015 die beim Verbrennen dieser Kraftstoffe **entstehenden Treibhausgasemissionen kompensieren**
- Bisher wird diese Quote überwiegend durch **konventionelle Biokraftstoffe** erfüllt
- Seit 2018: Die Erfüllungsoptionen wurden um **strombasierte Kraftstoffe und Strom für den Straßenverkehr** erweitert



Erlöse aus der THG-Quote

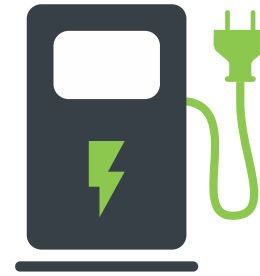


E-PKW

0,86t CO₂ → bis zu 380 € pro Jahr

E-Nutzfahrzeug (N1)

1,29t CO₂ → bis zu 580 € pro Jahr



Öffentliche Ladesäulen

Wie funktioniert der THG-Quotenhandel?

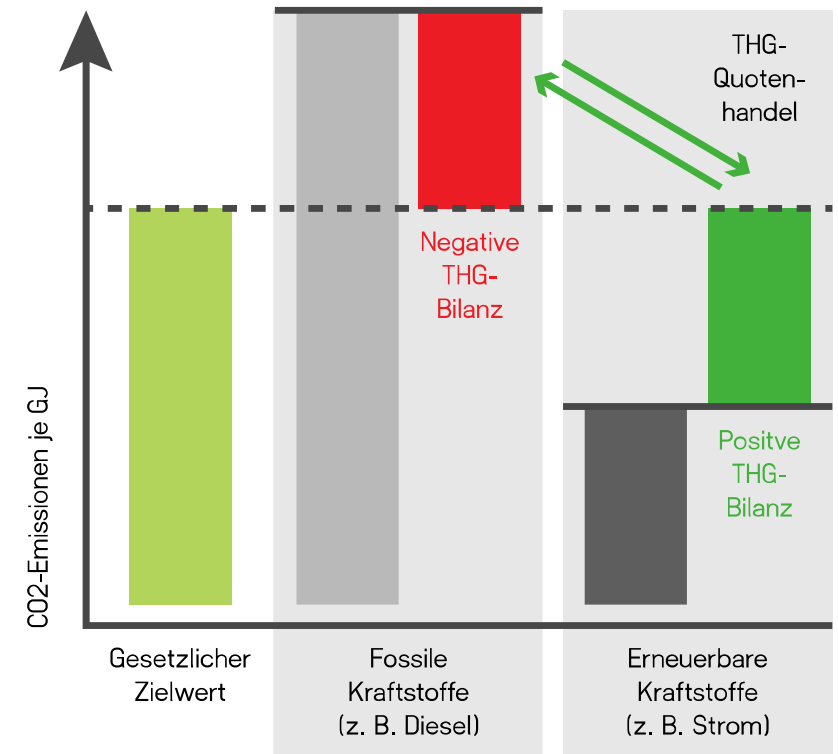
Ablauf THG-Quotenhandel:

1. Die relativen THG-Emissionsminderungen durch Strom für Elektrofahrzeuge werden vom Umweltbundesamt zertifiziert. Hierzu ist ein Antrag mit Berichten und entsprechenden Nachweisen für geladene Strommengen notwendig.
2. Die zertifizierten THG-Quoten werden an quotenverpflichteten Unternehmen weitergehandelt und anschließend mit den entsprechenden Nachweisen an das Hauptzollamt gemeldet.

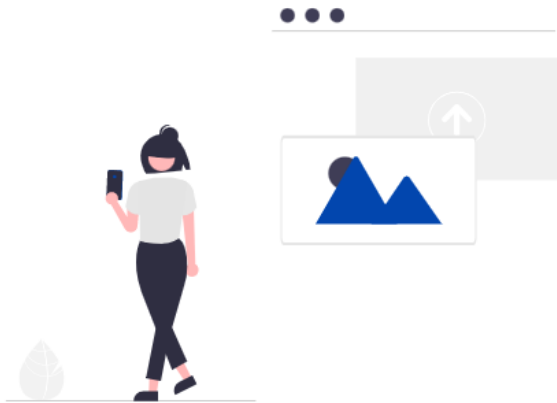
Wir kümmern uns um den **gesamten Prozess!**

(dies gilt für Firmen-, Privatfahrzeuge und öffentliche Ladestationen)

CO₂-Emissionen je Kraftstoff für Kraftfahrzeuge (illustrativ)

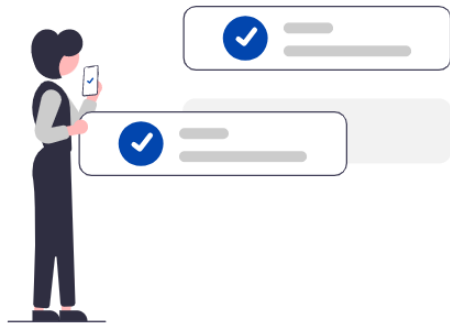


So funktioniert's für den E-Mobilisten



1. Registrieren www.thg-bonus.de

Wir benötigen lediglich ein Scan oder Foto der Vorder- und Rückseite der Fahrzeugscheine. Das Anmeldeformular ist in wenigen Minuten ausgefüllt. Wir fragen nur nach den notwendigsten, persönlichen Daten: Emailadresse, Vor- und Nachnamen.



2. Verifizierung

Wir überprüfen, ob das Fahrzeug bereits im THG-Quotenhandel registriert ist bzw. ob die angegebenen Daten berechtigt sind

So funktioniert's



3. Wir zahlen Sie aus, sobald der Anspruch bestätigt ist. Dieser Prozess dauert zwischen 6 und 10 Wochen.

Mit Ihrem E-Auto verdienen Sie jetzt Geld

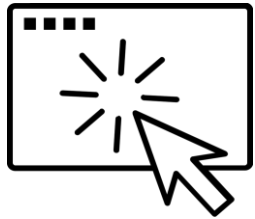
Registrieren Sie Ihr E-Fahrzeug oder die E-Fahrzeugflotte Ihres Unternehmens jetzt für die THQ-Quote und erhalten Sie die erzielten Erlöse.

Fair, unkompliziert und transparent

[Jetzt registrieren](#)



Unser Kundenversprechen



Minimaler Aufwand

- Automatisierte, digitale Prozesse
- Einfache Integration in eigene Websites, Portale und Prozesse



100 % Transparenz

- Dateneinsicht über unser Kundenportal
- Transparente Erlöse und Marktpreise



Maximal Erlöse

- Quotenbündelung
- Marktkenntnis
- Großes Käufer-Netzwerk

Erlöse aus der THG-Quote

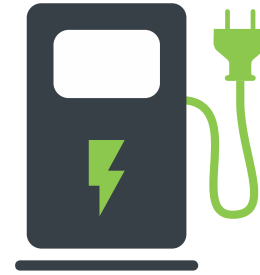


E-PKW

0,86t CO₂ → bis zu 380 € pro Jahr

E-Nutzfahrzeug (N1)

1,29t CO₂ → bis zu 580 € pro Jahr



Öffentliche Ladesäulen

- Bis zu 18 Cent je kWh
- Bis zu 36 Cent je kWh in Kombination mit PV
- kombinierbar mit Pauschalanrechnung für E-Fahrzeuge

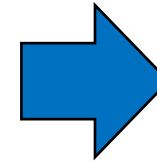
Wir beraten Sie gerne und erarbeiten ein maßgeschneidertes Konzept für Ihren Betrieb

Bundesförderprogramme – öffentliche Ladeinfrastruktur



Öffentliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

- Förderprogramm für alle natürlichen und juristischen Personen
- Förderung von bis zu 60 % der Ausgaben
- Nach oben keine Begrenzung der Ladeleistung



- Antragsfrist 30.04.2025 die Antragsfenster sind jeweils von Februar bis April
- Umsetzungsfrist 31.12.2022
- Fördertopf 500 Millionen
- degressive Förderquote!
- Vergabeverfahren „best value for money“

- Nächster Förderaufruf noch nicht bekannt, voraussichtlich Ende Q1
- Voraussetzung für Förderung das die Ladetechnik mindestens an 6 Tagen pro Woche 12 Stunden zugänglich ist.

5.2 Maximale Förderbeträge für Ladepunkte

	maximaler Förderbetrag	
Normal-Ladepunkte nach Nummer 2.1 dieser Förderrichtlinie (AC & DC)	60 Prozent	2 500 Euro
Schnell-Ladepunkte nach Nummer 2.1 dieser Förderrichtlinie (ausschließlich DC) mit Ladeleistung von über 22 Kilowatt bis kleiner als 100 Kilowatt	60 Prozent	10 000 Euro
Schnellladepunkte nach Nummer 2.1 dieser Förderrichtlinie (ausschließlich DC) mit Ladeleistung von 100 Kilowatt und höher	60 Prozent	20 000 Euro

5.3 Maximale Förderbeträge für Netzanschlüsse

	maximaler Förderbetrag	
Anschluss an das Niederspannungsnetz	60 Prozent	10 000 Euro
Anschluss an das Mittelspannungsnetz	60 Prozent	100 000 Euro
Kombination Pufferspeicher mit Netzanschluss	wie dazugehöriger Netzanschluss	

Degressive Förderquote mit jedem Förderaufruf

Unser 360° Service



Unkomplizierte und schnelle Beantragung der Fördermittel

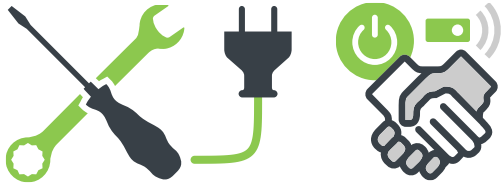
Wir übernehmen in Abstimmung mit Ihnen die gesamte Antragsstellung beim Fördermittelgeber, inklusive der Nachweisführung bei erfolgter Umsetzung.



Fachplanung der Ladetechnik und des Netzanschlusses

Wir klären alle relevanten Themen mit ihrem Netzbetreiber. Die Fachplaner unserer Partner prüfen die technischen Gegebenheiten vor Ort und erstellen eine vollumfängliche Planung für Ihre Ladeinfrastruktur.

Unser 360° Service



Installation und Inbetriebnahme

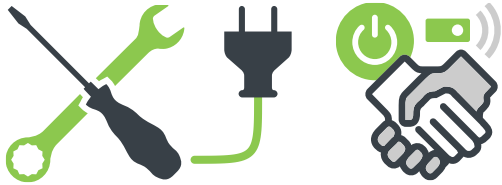
Unsere Fachpartner übernehmen alle Leistungen, von der Leitungsverlegung bis zur Inbetriebnahme und Übergabe der vollständigen Projektdokumentation



Sorgenfreier und nachhaltiger Betrieb Alle Dienstleistungen aus einer Hand

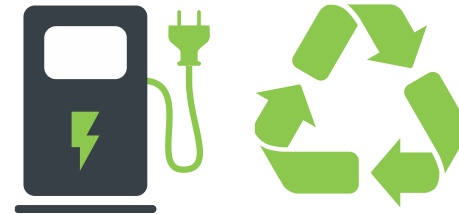
- ✓ monatliche Abrechnungen und Auszahlungen
- ✓ Wartung und 24/7 Support
- ✓ 100% Ökostrom für den Ladesäulenbetrieb
- ✓ attraktive Zusatzerlösen aus der THG-Quote

Unser 360° Service



Installation und Inbetriebnahme

Unsere Fachpartner übernehmen alle Leistungen, von der Leitungsverlegung bis zur Inbetriebnahme und Übergabe der vollständigen Projektdokumentation



Sorgenfreier und nachhaltiger Betrieb

Wir übernehmen für Sie über die 6-jährige Mindestlaufzeit den kompletten Betrieb und zahlen Ihnen eine Betriebspacht

Vorteile

- ✓ **Zufriedenheit:** Zusätzlicher Service für Gäste
- ✓ **Kostengünstiges Laden** der eigenen Fahrzeugflotte
- ✓ **Geringe Investitionen:** Bis zu 60%-Förderung + Betriebspacht
- ✓ **Zusätzliche Einnahmen:** Mit jedem Ladevorgang
- ✓ **Kein Aufwand:** Betrieb und Abrechnung übernehmen wir
- ✓ **Reputation und Innovation:**
 - ✓ Hotel & Gastronomiebetrieb wird als klimafreundlich und nachhaltig wahrgenommen
 - ✓ Attraktivität für neue Gäste steigt
 - ✓ Ihr Betrieb wird als innovativ und zukunftsfähig wahrgenommen



E-Fahrzeugprämien

Fördersätze Umweltbonus und Innovationsprämie

Fahrzeugtyp	Netto-Listenpreis Basismodell	Bundesanteil (verdoppelt)	Herstelleranteil (netto)	Gesamt (netto)
Elektroauto	bis 40.000 €	6.000 €	3.000 €	9.000 €
Elektroauto	über 40.000 € bis 65.000 €	5.000 €	2.500 €	7.500 €
Plug-In-Hybrid	bis 40.000 €	4.500 €	2.250 €	6.750 €
Plug-In-Hybrid	über 40.000 € bis 65.000 €	3.750 €	1.875 €	5.625 €

E-Fahrzeugprämien

Mehrjährige Privilegien und Vergütungen

- **10 Jahre lang keine Kfz-Steuer für neu zugelassene E-Fahrzeuge**
Diese Regelung gilt bis 31.12.2030. Wichtig: Nach einem Halterwechsel innerhalb von zehn Jahren wird dem neuen Fahrzeughalter die Steuerbefreiung für den dann noch verbleibenden Zeitraum gewährt.
- **Niedrige Besteuerung Privatnutzung von Elektro-Dienstwagen**
 - Bruttolistenpreis < 60.000 Euro = 0,25% Besteuerung als geldwerter Vorteil
 - Bruttolistenpreis > 60.000 Euro = 0,50% Besteuerung als geldwerter Vorteil
- **Jährlicher THG-Quotenerlös bis zu 380€**
 - Kombinierbar mit THG-Quotenerlös aus öffentlichem Ladestrom

Portrait: DBTG Concepts

- **Geschäftszweck:** Beratungs- und Vertriebsgesellschaft
- **Unser Antrieb:** Unterstützung bei der Energie- und Klimawende durch Beratung und den Vertrieb von ganzheitlichen CO₂-Einsparkonzepten, die ökologische und ökonomische Mehrwerte schaffen



Vertriebs- und Projektpartner für Klimamanagement, Energieeffizienz und erneuerbare Energien

Partnerunternehmen

Unschlagbare Expertise im Zusammenspiel mit...



Kontakt



DBTG Concepts GmbH

Siebenschön 7, 22529 Hamburg

Ihre Ansprechpartner

Marco Doninger

+49 176 768 954 73

m.doninger@dbtg-concepts.de

www.dbtg-concepts.de

www.thg-bonus.de

Tobias Knipp

+49 171 917 80 28

t.knipp@dbtg-concepts.de